

Dujų įrangos montavimas

[Dujų įrangos montavimas](#) ir remontas. Jie nieko nesako greitai. Bet vis tiek, greitis ir kokybė yra tam tikrais būdais tarpusavyje susiję. Ir taip, kad.

Šiuo metu pasaulinėje rinkoje egzistuoja ne vienas prekių ženklas, su kuriuo siejama kokybiška dujų įranga. Pavyzdžiui, AG, BRC, ROMANO, PRINS dujų įranga. Bendrovė AG šiuo metu prekiauja savo gaminiais visame pasaulyje. [Dujų įrangos montavimas Klaipėda](#) - bendrovės tikslas – kokybiški ir atsižvelgiant į didžiausius klientų lūkesčius pagaminti produktai.

1. įrengimas baliono nepatiko. Ant kamieno grindų buvo trys sveikos ausele. I ' ll paaiškinti Prado ' s R1 atsarginių ant durų, o tai reiškia, there ' s No skersinis ant rėmo. Be išrastus skliausteliuose rėmo gali būti nustatytas tik į liemens grindis, ty į kūną. Taigi jie pritvirtino M12 smeigės ir du riešutai buvo susukti ant viršaus. Ir jie galėjo nustatyti tik trys smeigės, ir dėl to, kad grindų apačios dizainas, balionas stovėjo stiprus kampas. Ir skylės buvo padaryta grindų. Po mano prašymo pakartotinio įrengimo pataisyta cilindro, smeigės supjaustyti, bet ne ypač. Ir svoris yra didelis ant galinės atramos kūno. Tai nėra puiku. Balionas 94l. 43.3/-2,5 kg. Svoris 1 l. Propano skystosios fazės 0,55 g. Tai 94l. 51.7 kg. Maksimalus bendras svoris yra 97,5 kg. Taigi, aš nusprendžiau, kad būtų geriau, jei balionas buvo kabo ant rėmo. Štai kodėl balionėlio krepšys buvo pagamintas. Dabar grindys, kaip ji buvo plokščia.

2. degalai yra pagaminti iš dujų bako liukas, todėl po kelių degalinių tapo Walker vaikščioti, nes montavimo ir savęs pjovimo kreivė. Jis taip pat ištaisė, supjaustyti kraštas gulėti ant lenkimo ir pritvirtinti varžtais su riešutais.

3. žarnos. Vienas bendras patys pastebėjo ir ištaisė. Buvo vingio ir salė netoli cilindrą ant žarną ketinate pavarų dėžė. Žarna ant degalinės buvo nustatyta per pirmąjį guma salone, taip pat gulėjo su vingio ir kilimas negali būti sukrauti pagal plastiko. Jis taip pat redarė. Tada į pavarų dėžę nustatyti du apsaugines duslintuvus, beveik ašarojimas išjungti vieną iš apačios žarna. Taip pat iš dalies ištaisyta, žarna išgelbėti nepakanka nustatyti normaliai.

4. pavarų dėžės šildytuvo vamzdeliai guli kilpą, aš nepaaiškinsiu. Bet apie karšto vamzdžio matuoklis nereikalingas, supjaustyti ir pritaikyti, matyt, tinginystė buvo. Be to, šildymas yra prijungtas nuosekliai, pirmiausia pavarų dėžės tada viryklė. Vienintelis pliusas greitai važiuoja į dujas. I Haven ' t been susijusius su pakartotinis dar.

5. kaip rašė anksčiau automobilis man buvo suteikta iš įdiegtos HBO. Situacija man atvirai buvo nesuprantamas ir todėl visi montuotojai, kurie man buvo pasakyta, kad po įdiegimo būtinai reikia sureguliuoti, jums reikia važiuoti. Tai nėra gerai. Pasak Maskvos, patikrinti iš šlepetė grindų režimas neturėjo, bet trasoje pradėjo atsirasti nemalonūs ne staigiai apėmę automobilis pradėjo trūkti ne apsuksom 4000. Ir jis atėjo į tašką, kad per overpriimdama pradėjo prievarta pereiti prie benzino. Mano adresu, montuotojas sumažino perėjimo prie benzino apyvarta, tačiau problema išliko. Turėjau mokytis iš savo kolegų patirties ir prisitaikyti sau. Aš padariau laidus iš anksto. Nusipirkau kontrolierius į Mitin Radio rinkoje 150p. Ir jungtis yra 75p. Radau tinkamą laidą namuose. Pirmasis valcavimo naujas benzinas dujų žemėlapis, atnešė juos žemyn ir tada trūkti dingo.

6. pašalinta plūdė. Mano nuomonė. Nors motyvuotus dėl to, kad yra keletas apsauginių įtaisų ir be plūdės problemų nebus. Na, lygis neveikia natūraliai.